

Métro léger de Tunis

Le **métro léger de Tunis** (المetro الخفيف بتونس) est un moyen de transport ferroviaire implanté à l'intérieur de l'agglomération de Tunis depuis 1985.

Il s'agit d'un métro léger, forme intermédiaire entre le métro et le tramway, puisque les rames circulent à travers la ville sur un site propre en extérieur avec exceptionnellement une circulation souterraine au passage des grands nœuds de circulation.

Le métro léger est géré par la Société des transports de Tunis, aussi connue par le nom commercial de Transtu, entreprise publique de transport née en 2003 de la fusion entre la Société du métro léger de Tunis (SMLT fondée en 1981) et la Société nationale de transports (SNT fondée en 1963).



Rame du métro léger

Historique

- 1981 : début des travaux de la ligne 1 ;
- 1985 : mise en service de la ligne 1 (vers Ben Arous) ;
- 1986 : réalisation de la connexion entre des lignes d'autobus et la ligne 1 à la station d'El Ouardia ;
- 1989 : mise en service de la ligne 2 (nord) ;
- 1990 : mise en service de la ligne 3 (ouest) et de la ligne 4 (vers Le Bardo) ;
- 1992 : prolongement de la ligne 3 et création de la ligne 5 (nord-ouest) ;
- 1997 : prolongement de la ligne 4 vers Den Den ;
- 2003 : création de la Société des transports de Tunis par fusion de la SMLT et de la SNT ;

Le 12 novembre 2008, la nouvelle ligne 6 — longue de 6,8 kilomètres et desservant onze gares entre la place de Barcelone à El Mourouj 4 — entre en service après des travaux entamés en 2005 et une mise en exploitation le 11 août 2008 d'un premier tronçon jusqu'à El Mourouj 2^[1]. Le 2 octobre 2007 débutent également les travaux d'extension de la ligne 4, soit 5,2 kilomètres en direction de l'Université de la Manouba. C'est le 10 décembre 2009 que la ligne est finalement inaugurée, avec un retard d'un mois et demi par rapport aux délais prévus^[2].

Par ailleurs, dans le cadre du XI^e plan quinquennal (2007-2011), des projets d'extension du réseau vers les quartiers d'El Menzah, d'Ennasr voire vers les villes de la banlieue (Le Kram, Aïn Zaghouan, Sidi Daoud et Bhar Lazrak) ont été retenus.

Matériel

En 2006, 136 rames de type Hannovre sont en service. Construites par l'entreprise Siemens, elles sont livrées entre 1984 et 1997. Les rames sont constituées de deux voitures. Chaque élément est caractérisé par :

- des essieux de type Bo-2-2-Bo ;
- des moteurs 2 x 240 kW ;
- un poids de 40,3 tonnes ;
- une longueur de 30 mètres pour une largeur de 2,47 mètres.

En 2004, un accord est conclu au niveau des gouvernements français et tunisien pour l'acquisition de trente nouvelles rames de type Citadis^[3]. Construit par l'entreprise Alstom, chaque convoi comporte deux voitures d'une longueur de 64 mètres et d'une largeur de 2,4 mètres pouvant accueillir jusqu'à 208 personnes debout et disposant de 58 places assises. Les premières rames sont mises en circulation le 17 septembre 2007^[4].

Les rames sont de couleur verte rayées d'une ligne blanche en leur milieu. Certaines sont le support de publicités.

Réseau

En décembre 2009, le réseau du métro léger est constitué de six lignes principales couvrant près de 45 kilomètres et comprenant 66 stations.





Voies sur l'avenue du Train



Trémie près de la station Bardo

Lignes du réseau

Ligne	Stations
1	Tunis Marine (correspondance TGM et 4) • Farhat Hached • Place de Barcelone (correspondance 2, 3, 4 et 5) • Bab Alioua • Mohamed Manachou • 13 Août • Mohamed Ali • El Kabaria • Ibn Sina • El Ouardia VI • Cité Ennour • Echebbi • Ben Arous
2	Place de Barcelone (correspondance 1, 3, 4, 5 et 6) • Habib Thameur (nord-sud) ou Ibn Rachiq (sud-nord) • République (correspondance 3, 4 et 5) • Nelson Mandela • Mohamed V • Palestine • Les jardins • Cité El Khadra • La jeunesse • Cité sportive • 10 Décembre • El Fell • L'indépendance • Ariana
3	Place de Barcelone (correspondance 1, 2, 4, 5 et 6) • Habib Thameur • République (correspondance 2, 4 et 5) • Bab El Khadra • Bab Laassal • Bab Saadoun (correspondance 4 et 5) • Mefteh Sâadallah • Rommana • Campus • 7 Novembre • Les jasmins • Ibn Khaldoun
4	Tunis Marine (correspondance TGM et 1) • Farhat Hached • Place de Barcelone (correspondance 1, 2, 3, 5 et 6) • Habib Thameur (nord-sud) ou Ibn Rachiq (sud-nord) • République (correspondance 2, 3 et 5) • Bab El Khadra • Bab Laassal • Bab Saadoun (correspondance 3 et 5) • Bouchoucha • 20 Mars • Bardo • Essaidia • Khaznadar • L'Artisanat • Den Den • Slimane Kahia • Kheireddine (à compléter)
5	Place de Barcelone (correspondance 1, 2, 3, 4 et 6) • Habib Thameur • République (correspondance 2, 3 et 4) • Bab El Khadra • Bab Laassal • Bab Saadoun (correspondance 3 et 4) • Mefteh Sâadallah • Rommana • Campus • 7 Novembre • Les jasmins • Ettahrir • El Omrane supérieur • Ettadhamen • Intilaka
6	Place de Barcelone (correspondance 2, 3, 4 et 5) • Bab Alioua • Mohamed Manachou • 13 Août • Mohamed Ali • Tahar Haddad • Ghazeli • Cité municipale • Ennesri • El Montazah • El Mourouj 2 • El Mourouj 1 • Environnement • El Mourouj 3 • Martyrs • El Mourouj 4
12 ^[5]	El Ouardia VI • Ibn Sina • El Kabaria • Mohamed Ali • 13 Août • Mohamed Manachou • Bab Alioua • Place de Barcelone (correspondance 1, 2, 3, 4 et 5) • Habib Thameur • République (correspondance 2, 3, 4 et 5) • Nelson Mandela • Mohamed V • Palestine • Les jardins • Cité El Khadra • La jeunesse • Cité sportive • 10 Décembre

14 ^[6]	El Ouardia VI • Ibn Sina • El Kabaria • Mohamed Ali • 13 Août • Mohamed Manachou • Bab Alioua • Place de Barcelone (correspondance 1, 2, 3, 4 et 5) • Habib Thameur • République (correspondance 2, 3 et 5) • Bab El Khadra • Bab Laassal • Bab Saadoun (correspondance 3 et 5) • Bouchoucha • 20 Mars • Bardo • Essaidia • Khaznadar • L'Artisanat • Den Den
-------------------	---

Informations pratiques

Le métro léger fonctionne de 03h00 à minuit. L'achat de tickets de transport peut se faire à l'unité, par carnet, auprès de guichets dans les stations (dans les rames pour le service de nuit), ou par abonnement (possibilité d'achat en ligne sur Internet). La tarification est faite en fonction de la distance parcourue et varie selon le nombre de sections (une à cinq) du trajet. En 2006, un ticket couvrant une section coûte 300 millimes (moins de 0,20 euro) et un ticket cinq sections coûte 920 millimes (moins de 0,60 euro).

La fréquence de passage des rames est théoriquement, en heure de pointe, de six à huit minutes et de douze minutes durant le reste du service.

Lien externe

- **(en)** Plan du réseau du métro léger en 2009 ^[7]

Références

- [1] **(fr)** « Entrée en service de la ligne métro Tunis-El Mourouj 4 », *Tunis Afrique Presse*, 12 novembre 2008 (http://www.tap.info.tn/fr/index.php?option=com_content&task=view&id=56301&Itemid=245)
- [2] **(fr)** « Le président Ben Ali ordonne la mise en exploitation immédiate de ce projet », *La Presse de Tunisie*, 11 décembre 2009 (<http://www.lapresse.tn/index.php?opt=15&categ=1&news=106358>)
- [3] **[image]** Image d'une rame Alstom à Tunis (<http://www.citadismag.transport.alstom.com/planisphere/tunis1.jpg>)
- [4] **(fr)** Hella Lahbib, « Un tramway nommé plaisir », *La Presse de Tunisie*, 18 septembre 2007 (<http://www.lapresse.tn/index.php?opt=15&categ=1&news=56810>)
- [5] Cette sous-ligne n'est exploitée que de 6h00 à 8h30 et de 17h00 à 19h30.
- [6] Cette sous-ligne n'est exploitée que de 6h00 à 8h30 et de 17h00 à 19h30.
- [7] http://www.cityrailtransit.com/maps/tunis_map.htm

Sources et contributeurs de l'article

Méto léger de Tunis *Source:* <http://fr.wikipedia.org/w/index.php?oldid=47639287> *Contributeurs:* Amen rezgui, Badmood, Badre, Blidu, Cimoï, Duffseb, Elcèd77, Jef-Infojef, Like tears in rain, Mchirki, Moez, Moumou82, Pj44300, 17 modifications anonymes

Source des images, licences et contributeurs

Image:Tunismetro1.jpg *Source:* <http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:Tunismetro1.jpg> *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* User:Randwick

Image:Metro tunis.svg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:Metro_tunis.svg *Licence:* GNU Free Documentation License *Contributeurs:* Chumwa, Moumou82, YassineMrabet, 2 modifications anonymes

Image:Republic Station Tunis.jpg *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:Republic_Station_Tunis.jpg *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* User:Moumou82

Image:Voie metro leger Tunis.JPG *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:Voie_metro_leger_Tunis.JPG *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* User:Moumou82

Image:Voie metro leger Bardo.JPG *Source:* http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Fichier:Voie_metro_leger_Bardo.JPG *Licence:* Public Domain *Contributeurs:* User:Moumou82

Licence

Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported
<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>