

Aéroport international Enfidha Zine El Abidine Ben Ali 5000 postes d'emploi permanents prévus

« La construction de l'aéroport international Enfidha Zine EL Abidine Ben Ali est achevée dans les temps », a fait savoir M. Haluk Bilgi, président directeur général de la société TAV Airports Holding Tunisie, lors d'une conférence de presse tenue le 15 octobre sur le site de l'aéroport et dédiée à la présentation de l'état des travaux de construction de ce projet.

L'aéroport international Enfidha Zine EL Abidine Ben Ali, d'une capacité de 20 millions de passagers en vitesse de croisière, représente un investissement de 550 millions d'euros. Les travaux de construction ont démarré en janvier 2008. Le projet renforcera certainement l'infrastructure de la Tunisie. Il contribuera largement au développement économique du pays, notamment celui des secteurs touristique et industriel.

Selon M. Mohamed Chérif, Pdg de l'Office de l'aviation civile et des aéroports (OACA), les pistes certifiées et utilisables de l'aéroport international Enfidha Zine EL Abidine Ben Ali sont prêtes à recevoir tous genres d'avions, y compris l'Airbus A380 et le Boeing 737. Testé par des avions laboratoires français au mois de juin 2009, l'aéroport sera

mis en service en novembre prochain après son inauguration et accueillera les premiers passagers en vols charters. « Après le premier vol, les transporteurs nationaux peuvent démarrer leurs activités, mais tout reste lié au trafic », a ajouté M. Mohamed Chérif.

Unique en Afrique et au sud de l'Europe

M. Haluk Bilgi a par ailleurs déclaré que l'aéroport international Enfidha Zine EL Abidine Ben Ali est considéré comme



le plus moderne et le plus sécurisé en Afrique et au sud de l'Europe. Une fois mis en service, l'aéroport permettra la création d'environ 5000 postes d'emploi permanents.

Le projet, d'une emprise foncière de 5



800 hectares, est d'une durée de concession de 40 ans. La date pour l'entrée en exploitation par TAV Airports est fixée pour le mois de novembre de l'année en cours. La capacité du terminal, objet de la première phase, est estimée à 7 millions de passagers par an.

Ce grand projet renforcera l'infrastructure aéroportuaire de la Tunisie et contribuera à la dynamisation de l'économie tunisienne surtout qu'il sera complété par un autre grand projet, non moins important, celui du port en eau profonde. La même région verra aussi la construction d'une zone touristique à Hergla □ M. Tiss

L'aéroport international Enfidha Zine El Abidine Ben Ali en chiffres

Surface couverte du bâtiment :	130 000 m ²
Emprise du sol de l'aéroport :	44 000 m ²
Surface couverte du terminal :	90 000m ²
Comptoirs d'enregistrement (Check in) :	62
Comptoirs de contrôle de passeports :	56
Carrousel de livraison bagages :	8
Superficie totale des zones Duty free :	2020 m ²
Superficie des zones de restauration :	1660 m ²
Passerelles télescopiques :	18
Surface des parkings avions :	196 000m ²
Postes de stationnement avions :	32
Longueur de la piste :	3300 m ²
Largeur de la piste :	60
Superficie couverte de bâtiment fret :	7500 m ²
Superficie du parking véhicules :	120 000 m ²
Capacité du parking véhicules :	1295

